



5.11.2017

אל ועדת מכרזים

הנדון: שירות יעוץ לקביעת דרישות חובה ביבוא ציוד חקלאי  
**הסתפקות ב-2 הצעות**

1. מתוקף תפקידי כרשות המוסמכת ליבוא ציוד חקלאי עלינו לקבוע דרישות החובה ביבוא ציוד חקלאי תוך אימוץ התקינה המקובלת באיחוד האירופאי והתקינה המקובלת בארה"ב.
  2. בסוף 2016 השלמנו את גיבוש דרישות החובה ליבוא טרקטורים מארצות האיחוד האירופאי בהתאם לדרישות התקינה המקובלות שם. מהלך זה בוצע בעזרת המומחים לתקינה שבמשרד התחבורה.
  3. על מנת להשלים את המהלך אנו נדרשים לגיבוש דרישות החובה ליבוא טרקטורים מארה"ב וכלי עיבוד נגררים ע"י טרקטורים ביבוא מהאיחוד האירופאי ומארה"ב.
  4. ממשרד התחבורה נמסר לנו כי בשל עומס עבודה לא נוכל יותר להסתייע בהם לגיבוש דרישות החובה בהתאם לתקינה המקובלת בארה"ב ובאיחוד האירופאי.
  5. ע"מ לאתר ספקים המומחים בנושא תקינה של ציוד חקלאי ביצענו חיפוש נרחב באינטרנט אך ללא הועיל. פנינו לקולגות במשרד התחבורה ונמסר לנו כי ישנם שני ספקים בלבד בעלי מומחיות בתחום דרישות התקינה הנהוגות בארה"ב ובאיחוד האירופאי.
  6. שני הספקים הם :
    - א. המעבדה להנדסת רכב בטכניון
    - ב. המהנדס אבי גוגן יועץ רכב ומומחה לתקינה ישראלית ובינלאומית (לשעבר מהנדס הרכב והתקינה במשרד התחבורה)
  7. הספקים הנ"ל נתבקשו להגיש הצעת מחיר לפי מפרט עבודה שהוכן על ידנו.
  8. הצעות המחיר שהתקבלו הינם בתעריף יועץ של החשכ"ל. הצעת המחיר של הטכניון על סך של 95,880 ₪ לא כולל מע"מ תהיה בפועל גבוהה יותר היות ולא תומחרו על ידם סעיפים 1.4.3 ו-4.4. הצעת המחיר של הספק אבי גוגן הינה הזולה יותר. 49,914.₪
- לפיכך אבקש לאשר התקשרות עם הספק אבי גוגן.

בברכה  
שלמה ישראל  
הרשות המוסמכת  
ליבוא ציוד חקלאי

ארכיון כנה  
למיון  
חברת ארס  
אבי יואל  
כספ. 50.50  
אבי



בקר באגר ש"מ:

<http://www.shaham.moag.gov.il>



מדינת ישראל  
משרד החקלאות ופיתוח הכפר  
שירות ההדרכה והמקצוע  
אגף ענפי שרות

21 אוגוסט 2017  
כ"ט אב תשע"ז

## **הנדון: הזמנה לקבלת שירותי יעוץ עבור משרד החקלאות בנושא קביעת דרישות חובה ביבוא ציוד חקלאי**

### **1. רקע**

- 1.1. על פי צו יבוא חופשי משמש משרד החקלאות (תחום מיכון בשה"מ) כרשות המוסמכת להנפקת רישיונות יבוא לטרקטורים ומכונות ניידות לישראל.
- 1.2. במסגרת התארגנות משרד החקלאות לקביעת מדיניות יבוא לטרקטורים ומכונות חקלאיות נגררות ע"י טרקטורים מבקש המשרד לקבל שירותי יעוץ מגורם מקצועי בתחום ולקבוע דרישות עדכניות לרמת זיהום אוויר ודרישות התקינה לטרקטורים ומכונות חקלאיות ע"פ התקינה הנהוגה בארה"ב ובאיחוד האירופאי.
- 1.3. קביעת מדיניות זאת תצמצם את חסמי היבוא ותאפשר יבוא מכונות לציוד חקלאי ברמת זיהום ובטיחות מיטביים.

### **2. עיקרי העבודה**

- 2.1. ביצוע העבודה יאפשר קביעת כללים רגולטוריים לצורך יבוא ציוד חקלאי למדינת ישראל אשר יבטיחו את רמת זיהום האוויר ודרישות התקינה על פי-המדיניות הנהוגה במדינות הקהילייה האירופאית ובארה"ב.
- 2.2. כללים אלו יאפשרו לדרישות החובה להסתמך על עמידה ברגולציה הבינלאומית ולמנוע את הצורך בקביעת כללים ייחודיים ישראלים תוך בחינה מתמדת להתאמתם לתקנות התעבורה ומדיניות יתר משרדי הממשלה.
- 2.3. קביעת הכללים והמדיניות נדרשים להיות מותאמים ליכולת והמבנה הצרכני הקיים בישראל, כמות הציוד החקלאי המיובא ויכולת קהל היבואנים לקיים את הדרישות הרגולטוריות החדשות מבלי לפגוע באינטרסים הציבוריים שצוינו לעיל: זיהום האוויר, בטיחות וגהות.
- 2.4. יצוין כי במסגרת עבודה זאת, הושלם עד כה בסיס רגולטורי ליבוא טרקטורים ממדינות הקהילה האירופאית ויש צורך להשלים עבודה זו ולקבוע דרישות חובה לסוגי ציוד חקלאי בקטגוריות נוספות.
- 2.5. תוספת הרגולציה במסגרת עבודה זאת תאפשר לשתי הרגולציות – זו הנוהגת בארה"ב וזו הנוהגת באירופה – לתת מענה כולל לדרישות החובה ביבוא ציוד חקלאי לישראל.

### **3. שיטה**

- 3.1. העבודה תסקור את כלל הדרישות הרגולטוריות הפדרליות בארה"ב ובאיחוד האירופאי ותבחן כיצד ניתן לשלבם במסגרת דרישות החובה הישראליות ליבוא ציוד חקלאי לישראל.
- 3.2. ביצוע שימוע ליבואנים ובחינת התאמת המדיניות לאפשרות ביצועה הלכה למעשה מול היבואנים. העבודה תכלול פגישות עבודה עם יבואני הציוד החקלאי ונציגי יצרני הציוד החקלאי ללמוד על השימות הנדרשת.
- 3.3. ריכוז סופי של כלל התוצרים והמלצה למדיניות משרד החקלאות ליישום.

#### 4. תוצרים

- 4.1. כתיבת דרישות חובה ישראליות ליבוא ציוד חקלאי: טרקטורים ונגררים חקלאים ע"י טרקטורים על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב.
- 4.2. כתיבת דרישות חובה ישראליות ליבוא נגררים חקלאים ע"י טרקטורים המיובאים על פי התקינה האירופאית, בהמשך לכללים שכבר נקבעו בתחום יבוא הטרקטורים מאירופה על פי מדיניות הרגולטורית הנהוגה בקהילה האירופאית.
- 4.3. ביצוע שימוע ציבורי באמצעות משרד החקלאות לאפשרות יישום דרישות החובה וביצוע עדכונים בהתאם לצורך.
- 4.4. ליווי ראשוני ליישום המדיניות החדשה במסגרת בקשות יבוא וביצוע תיקונים ברישות החובה בהתאם לצורך.

#### 5. דרישות סף

- 5.1. מהנדס בעל ניסיון קודם של לפחות שמונה שנים בקביעת מדיניות רגולטורית למשרד ממשלתי בתחום האוטומטיבי הכולל זיהום האוויר, בטחנות, חקיקה, יישום תקינה בינלאומית בתחום עבודת משרד ממשלתי והתמחות ברגולציה של מדינות הקהילה האירופאית והפדראלית של ארה"ב.

6. משך ביצוע העבודה: עד שמונה חודשים מחתימת החוזה

7. עלות העבודה \_\_\_\_\_ ₪ + מע"מ (במסמך נפרד המציין את הצעת המחיר)

סה"כ \_\_\_\_\_ ₪ (כולל מע"מ)

שנוי עלות  
על ידי  
אשר  
המחיר

עצמאי חאריק עתידה תשוקה!